

DE RODE DRAAD DOOR OISTERWIJK

Een uitgave van de Partij van de Arbeid
Afdeling Oisterwijk

Zesde jaargang april 1983

KOPSTUKKEN IN DE SCHUUR

Vrijdagavond 15 april kunt u praten met vertegenwoordigers van de Partij van de Arbeid uit Eerste en Tweede Kamer en de Provinciale Staten.

Aanwezig zullen zijn:

Greet Ermen : lid eerste Kamer
tevens wethouder in Oisterwijk

Frits Castricum : lid Tweede Kamer

Arnoud Bedaux : lid Provinciale Staten

De Schuur is open vanaf acht uur en we beginnen rond half negen.

Waar u het ook over wilt hebben, u bent van harte welkom. Ook als u niets te vragen hebt, maar eens uw gel wilt spuwen, bent u welkom.

**VOOR EEN DUBBELTJE GEBOREN
VOOR EEN KWARTJE GEPAKT**

Bezuinigen en nog eens bezuinigen, dat zijn de kreten die we het kabinet bijna dagelijks horen slaan.

De PvdA is in de oppositie gedrongen tegen een regering die met groot gemak en rigoreus korte metten lijkt te maken met veel verworvenheden van de verzorgingsstaat. De sociale vooruitgang waarvoor we na de Tweede Wereldoorlog, en ook daarvoor al, hebben gevochten en waarvan we dachten dat die rechtvaardig was, blijkt nu ineens gewoon een laagje vernis te zijn. Met een scherp mesje wordt dat er weer afgekrabd. Iedereen weet dat er moet worden bezuinigd. Maar zoals het nu gebeurt, is het niet rechtvaardig. Dat is onze grootste griet.

**LUBBERS IS IN STAAT NOG ACCLENS
TE GAAN HEFFEN OP DE HOUTJES
WAAROP WE MOETEN BIJTEN.**

Maar we zijn niet machteloos. Al zitten we in de oppositie. In de Tweede Kamer zullen we de regering op de huid blijven zitten. We zullen ze bestoken met plannen, met alternatieven. We blijven kiezen voor Eerlijk Delen en vanuit ons verkiezingsprogramma zullen we proberen het beleid rechtvaardiger te maken.

DE APPELTJES DIE DE RIJKEN MET ELKAAR TE SCHILLEN HEBBEN ZIJN MEESTAL GESTOLEN IN DE BOOMGAARD VAN DE ARMEN.



OPENBAAR VERVOER

M. i. v. 1 april zijn de tarieven voor bus, tram en trein fors verhoogd. De PvdA heeft zich daar fel tegen verzet. Wij vinden het een goede zaak dat mensen steeds meer gebruik zijn gaan maken van het openbaar vervoer en de auto laten staan.

Wij zijn van mening dat het openbaar vervoer toegankelijk moet blijven voor iedereen die er gebruik van moet maken. Alternatieven die dat principe ook financieel mogelijk maken, krijgen onze volle aandacht. De PvdA staat daarom wel sympathiek tegenover het plan de benzine-accljns te verhogen ten gunste van het openbaar vervoer.



HET LIJKT SOMS WEL EENS OF VEEL MENSEN LIEVER WACHTEN MET ONTWAKEN TOTDAT ZIJ WEER TOT VERWORPENEN DER AARDE GEMAAKT ZIJN.

WOONLASTEN

De woonlasten zijn de afgelopen jaren schrikbarend gestegen. Niet alleen ten gevolge van huurverhogingen, maar vooral door de sterke stijging van de energiekosten. De stookkosten zijn in vijf jaar bijna vervijfvoudigd. Van minimum tot modaal moet gemiddeld 25 tot 30 procent van het netto-inkomen worden besteed aan wonen. En dat na aftrek van de individuele huursubsidie. In die woonlasten zitten naast huur, gas water en elektra ook gemeentelijke heffingen: reinigingsrecht, rioolrecht en onroerend goedbelasting. Maar hun aandeel in de woonlasten is slechts ongeveer 5 procent. Maatregelen om de woonlasten te drukken zullen dus vooral van het kabinet moeten komen. En wat doet deze regering dan? Zij handhaaft de volledige aftrekbaarheid van de hypotheekrente, ongeacht de hoogte en maakt groot onderhoud weer aftrekbaar voor de huizenbezitters.

Steeds minder mensen hebben echter iets WAARVAN zij hun 'groot onderhoud' kunnen aftrekken.

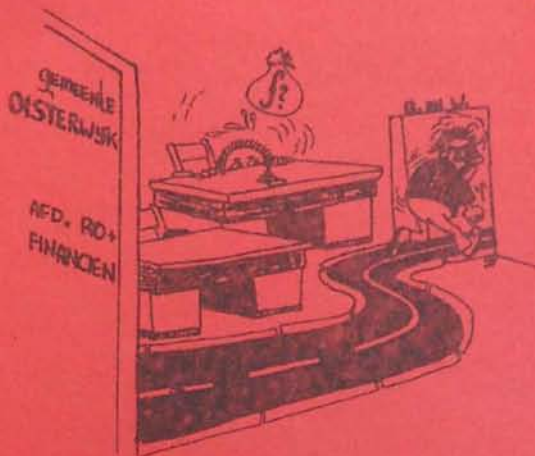
Mensen in huurwoningen daarentegen moeten meer gaan betalen. De huursubsidie wordt jaarlijks met een kwart procent verminderd gedurende 4 jaar. De huurharmonisatie wordt versneld. De aanvangshuren voor nieuwbouwwoningen worden opgetrokken. Het zal duidelijk zijn dat dit niet onze manier is van eerlijk delen.

NATUURLIJK WETEN ZE IN DE REGERING NIET WAT ZE DOEN; NIETTEMIN WORDT HET STEEDS MOEILIJKER HUN TE VERGEVEN

GEVOLGEN VOOR DE GEMEENTE

Wie draait er op voor de gevolgen van deze bezuinigingen? De gemeente, die kan het vuile werk opknappen. Zij moet maar zien dat de mensen die achterstand hebben bij de betaling van hun huur-en/of gasrekening toch betalen. En als de nood echt aan de man komt, moet zij de zware beslissing nemen of iemand van gas en/of elektra wordt afgesneden. Het mag duidelijk zijn dat zij hierbij de grootste zorgvuldigheid in acht neemt.

Veel van de bezuinigingen van dit kabinet worden afgewenteld op de provincies en gemeenten. Voor de provincie is het dan verkiezelijk deze weer door te schuiven naar de gemeente. Zo bestaan er plannen om de nieuwe grote weg dwars door Pannenschuur (U weet wel: de T31) over te hevelen naar de gemeente Oosterwijk. Als dat gebeurt, moeten we wel zelf het onderhoud verzorgen en het bijbehorende geld zullen we wel niet krijgen dus gaan we er financieel op achteruit. De PvdA heeft de weg zoals die er nu komt nooit gewild.



Ook uit allerlei potjes krijgt de gemeente de komende jaren minder geld. Daarom zullen we ons, net als u dat thuis doet, moeten afvragen welke dingen nu echt belangrijk zijn. Dat zullen onze gemeenteraadsleden dan ook zeker doen.

MEN ZEGT VAAK: 'WIE DE JEUGD HEEFT HEEFT DE TOEKOMST'. WIJ WILLEN DIE TOEKOMST AAN DE JEUGD ZELF GEVEN.

SPREEK ZE AAN

Namen en adressen van personen die u altijd kunt aanspreken, schrijven of bellen, als u iets te vragen of op te merken hebt.

Gemeenteraadsfractie PvdA

Greet Ermen, wethouder,
Visser slaan 8 Tel. 83180

Ralph Russ, fractievoorzitter,
De Schouw 22 Tel. 83376

Annemarie Koeymans,
Hoogstraat 122 Tel. 15797

Dagelijks bestuur PvdA - Oisterwijk Afdeling Oisterwijk

Rietje van der Meer, voorzitter
Heisteeg 24 Tel. 82153

Marja van den Braak, secretaris
Tilburgseweg 19A Tel. 17003

Ineke van der Star, penningmeester
van Beckhovenstr. 13 Tel. 83009

Friedel Terlouw, vice-voorzitter
J. Israëlstraat 11 Tel. 83735

Ook als u meer informatie wilt over de Partij van de Arbeid of lid wilt worden, kunt u zich in verbinding stellen met boven staande personen, bij voorkeur met één van de dagelijkse bestuursleden.